

Usine toxique



La SNEM est une société spécialisée dans l'aéronautique. Elle exploite une usine en bas du parc des Guilands qui produit 30 tonnes de déchets toxiques par an et qui est classée à risques pour l'environnement. Dans un périmètre de 200 mètres, 700 enfants sont scolarisés, 1300 le seront à la rentrée 2018, et 200 logements vont être livrés boulevard Chanzy. Le quartier est peuplé et très fréquenté. Il est amené à se densifier.

Depuis plusieurs années, les riverains s'inquiètent des activités polluantes de la SNEM. En 2011, ils ont commandé des analyses des sols et des rejets atmosphériques à un laboratoire indépendant. Les résultats étaient alarmants. Les pouvoirs publics ont été informés. Rien n'a été fait. La vétusté des bâtiments et les mauvaises conditions de travail ont été dénoncées par les salariés en 2014. Tout récemment, interpellée par les voisins, la préfecture a reconnu que les trappes de toit étaient maintenues ouvertes pour l'aération des locaux alors que l'usine devrait être dotée d'extractions adaptées pour l'évacuation des vapeurs toxiques. Ce n'est pas le cas.

De toute évidence, la SNEM continue d'exploiter ce site à moindres frais sans aucune considération ni pour les salariés ni pour les riverains, ni pour les enfants et les adultes qui fréquentent les écoles, encore moins pour l'environnement.

Nous avons malheureusement aujourd'hui des raisons graves et sérieuses de penser que les rejets toxiques de la SNEM mettent en danger la santé de tous, en particulier celle des enfants. Vu l'état de délabrement de l'usine et vu les éléments confirmant son caractère polluant, nous devons invoquer le principe de précaution et demander la fermeture du site.

Avec l'association des Buttes à Morel nous vous invitons à une

**Assemblée des habitants et usagers du quartier
pour nous organiser et décider ensemble des actions à mener**

samedi 1er juillet à 12h

dans le jardin partagé des Buttes à Morel à Montreuil

(au bout du sentier des Messiers, après l'entrée du parc des Guilands,
continuer le chemin le long des nouveaux immeubles)